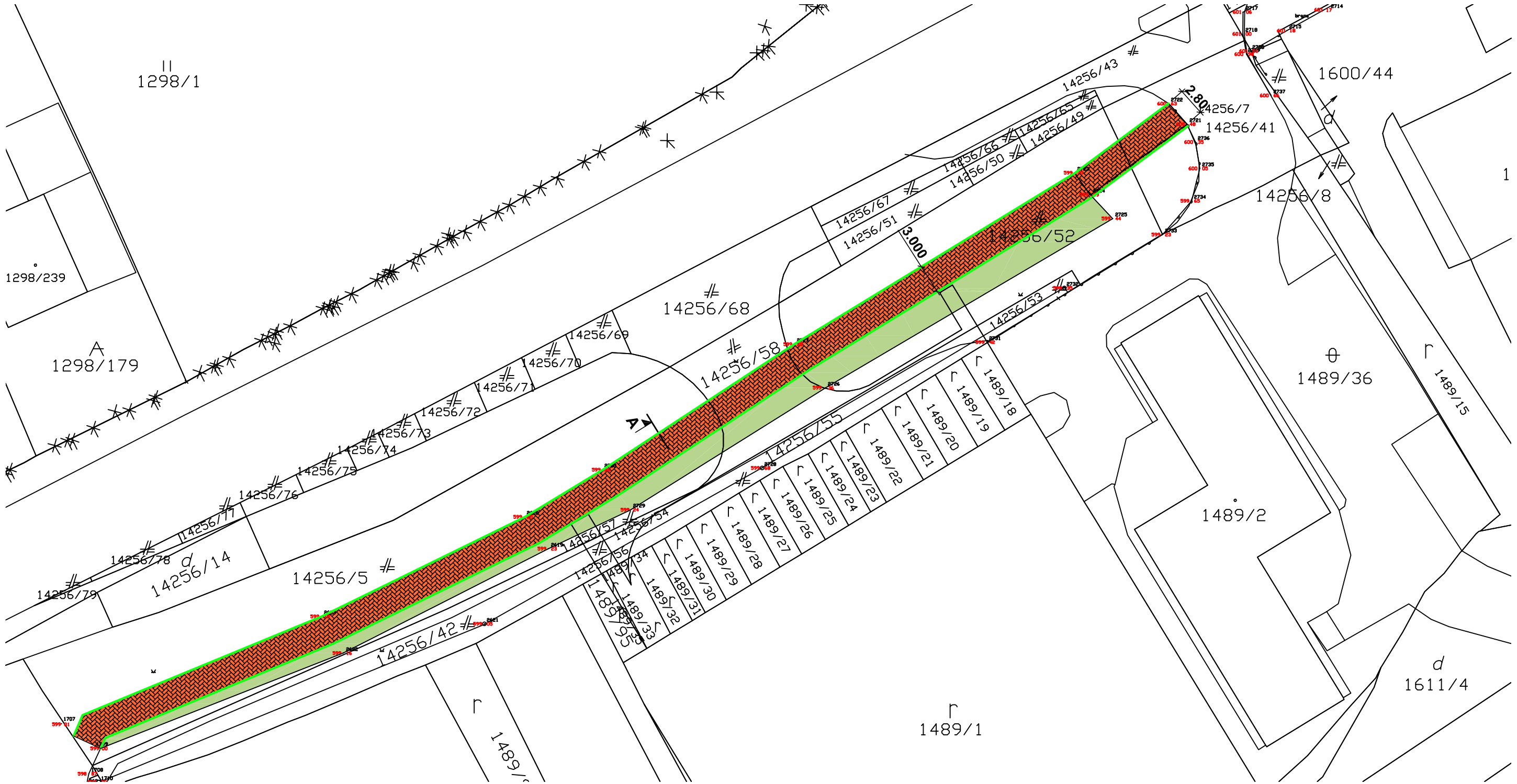

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20

ZNAČENIE

ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II	40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3	
- asfaltový betón, AC22 ložná, II	40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3	
- existujúci asfaltový betón	

ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II	40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3	
- asfaltový betón, AC22 ložná, II	40 mm
- postrek infiltračný, PI, CBP 0,80 kg/m3	
- hydraulicky stmelená zmes, CBGM C 5/6	200 mm
- štrkodrvina, ŠD 31,5 (45) Gc	230 mm
- geotextília polyesterová PINEMAX 200	

CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, špárovanie pieskom	60 mm
- drvené kamenivo fr. 4-8 mm	50 mm
- štrkodrvina fr. 0-32 mm	150 mm
- štrkodrvina fr. 0-63 mm	150 mm

ZATRÁVNENIE

- trávnaté osivo	
- vyrovnanie povrchu zeminou	150 mm

ČÍSLO PARÉ

SO02 - SÍDLISKO MIER

HLAVNÝ INŽINIER	Ing. Ján Potoma	
AUTORI	Ing. Ján Potoma	
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma	I S
KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma	
VYPRACOVAL	Bc. Peter Kontra	
INVESTOR	Mesto Trestná	

A.PROJEKT ING. JÁN POTOMA A KOLEKTÍV

NÁZOV A MIESTO STAVBY

REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ

MESTO TRSTENÁ

ZÁK. ČÍSLO	07-60-20
PROFESIA	Arch.
DÁTUM	04.2020
FORMÁT	3xA4
MIERKA	1:400

NÁZOV VÝKRESU

SITUÁCIA ČASŤ "F" - navrhovaný stav

STUPEŇ PD: RP

Č.VÝKRESU: 03